

ACOPLADO

Equipos diseñados y fabricados con tecnología de última generación bajo estrictas normas de calidad y seguridad.



Tecnología y calidad al servicio del transporte de carga.

ACOPLADO

CHASIS

Marca Pluscarga. Construido en chapa de acero estructural tipo doble T con alma de acero calidad F-24 de 410 mm de altura en espesor 6,35 mm y ala de acero SAE 1518 de 5" x 5/8". Frenos de 8" en todos los ejes y ojal de extremo de lanza N° 3 homologado.

El chasis presenta 2 alternativas de configuración de ejes:

Versión 3 ejes: tándem trasero y eje delantero con suspensión mecánica (elásticos de 10 hojas de 90 mm de ancho). Opcional con eje delantero del tándem con levanta-eje neumático. Carga neta técnica (3 ejes) 21,5 Tons.

Versión 2 ejes: ejes trasero y delantero con suspensión mecánica (elásticos de 10 hojas de 90 mm de ancho). Carga neta técnica (2 ejes) 14,8 Tons.

CARROCERÍA

Construida en chapa de acero al carbón con proceso de soldadura MIG/MAG. Defensa frontal de 1,80 m de altura. Barandas y puerta trasera de 1,0 m de altura interior volcable y basculante (doble articulación) con marco interior con pestañas para mayor hermeticidad. Parantes abulonados removibles. Portón trasero apertura tipo libro de 1,80 m de altura desmontable con boquillas para descarga rápida de cargas a granel.

Carga recomendada: carga seca, palletizado y granos.

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Porta-auxilio doble, cajón para lona, escalera delantera, luces reglamentarias y bandas reflectivas según ley de tránsito 24449, paragolpe rebatible, guardabarros con baberos de goma, cadenas tensoras regulables entre barandas, cumbresas desmontables, arcos para lona, varillas para atar lona en todo el perímetro de la unidad, porta-arcos debajo del piso.

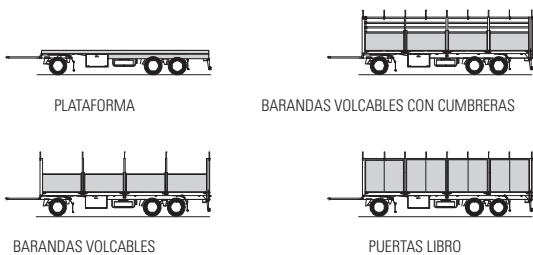
Ejes con cinta de 8", llantas de acero a disco de 22,5 x 8,25", instalación de frenos homologada.

Color de terminación: chasis gris, carrocería blanca.

ACCESORIOS OPCIONALES

- Malacate con eslingas de poliéster reforzado.
- Piso antideslizante.
- Boquillas para descarga de cereal.
- Consultar por otros accesorios.

CONFIGURACIONES DE CARROCERÍAS

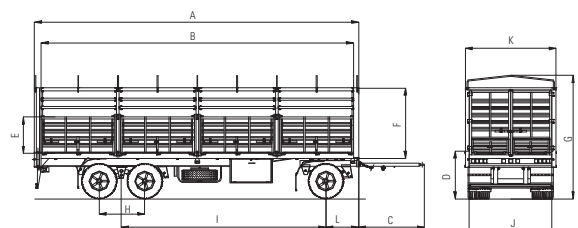


Pluscarga dispone también de la caja para montar sobre chasis de camión de iguales características que el acoplado en versiones de 5,2 m y 5,5 m de largo. Consulte con el departamento de ventas de Pluscarga o alguno de sus representantes autorizados.

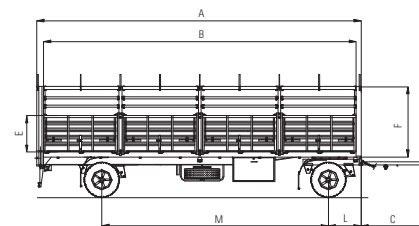


SEIRE SA se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.

3 EJES



2 EJES



A	Largo exterior	9,25
B	Largo interior	9,15
C	Largo de lanza	1,90
D	Altura de piso	1,38
E	Altura baranda (interna)	1,00
F	Altura defensa delantera y puertas traseras	1,80
G	Altura total con arcos	3,52
H	Distancia entre ejes (versión 3 ejes)	1,30
I	Altura defensa delantera y puertas traseras	5,84
J	Ancho Interior	2,50
K	Ancho exterior	2,60
L	Distancia a eje delantero	0,93
M	Distancia entre ejes (versión 2 ejes)	7,30
Tara aproximada 3 ejes (con cubiertas)		7,20
Tara aproximada 2 ejes (con cubiertas)		6,20

Dimensiones expresadas en metros y taras en toneladas.