

ACOPLADO BIVUELCO

Equipos diseñados y fabricados con tecnología de última generación bajo estrictas normas de calidad y seguridad.



Tecnología y calidad al servicio del transporte de carga.

ACOPLADO BIVUELCO

CHASIS

Marca Pluscarga. Construido en chapa de acero estructural tipo doble T con alma de acero calidad F-24 de 410mm de altura en espesor 6.35mm y ala de acero SAE 1518 de 5"x5/8". Frenos de 8" en todos los ejes y ojal de extremo de lanza N° 3 homologado.

Bogie delantero con suspensión mecánica progresiva (doble paquete de elástico separado de 10 hojas y 5 hojas de 90 mm de ancho). Otra opción un paquete de elástico de 11 hojas por 90 mm de ancho.

Tándem de 2 ejes trasero con suspensión mecánica (elásticos de 11 hojas de 90mm de ancho). Opcional con eje delantero del tandem con levanta-eje neumático.

CARROCERÍA

Disponemos de dos versiones: 9.3 m de largo (Capacidad de carga 23 m³) y 8.6 m de largo (Capacidad de carga 21 m³)

Construida en chapa de acero al carbón con proceso de soldadura MIG/MAG. Defensa frontal de 1mt. de altura. Barandas y puerta trasera de 1mt. de altura interior volcable y basculante (doble articulación) con marco interior con pestañas para mayor hermeticidad. Parantes abulonados removibles. Portón trasero apertura tipo libro de 1mt. de altura desmontable.

Carga recomendada: áridos (Arena, tierra, etc).

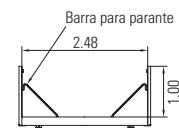
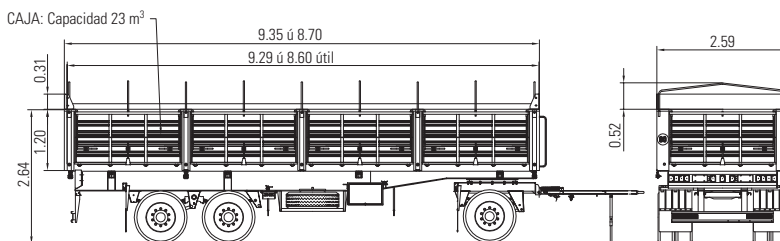
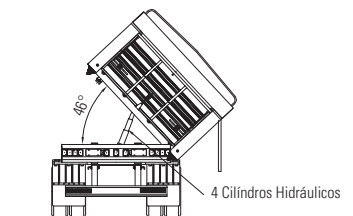
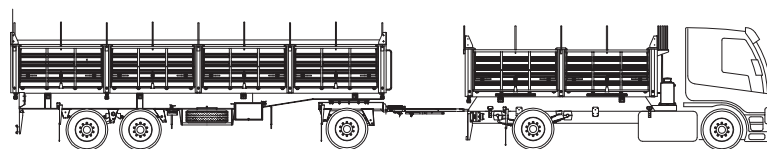
El equipo es de vuelco bilateral accionado por (4) cuatro cilindros hidráulicos, lo que permite que el vuelco sea tanto para un lado como para el otro completando en tres etapas un vuelco total alcanzado de 46° de ángulo.

ACCESORIOS ESTÁNDAR

Porta-auxilio doble, cajón de herramientas, escalera delantera, luces reglamentarias y bandas reflectivas según ley de tránsito 24449, paragolpe rebatible, guardabarros con baberos de goma, barra refuerzo en cada parante, arcos para lona, varillas para atar lona en todo el perímetro de la unidad, porta-arcos debajo del piso, ejes con cinta de 8", llantas de acero a disco de 22.5x8.25", instalación de frenos homologada. Color de terminación estandar: caja blanca y chasis gris oscuro. Por otros colores consultar.

ACCESORIOS OPCIONALES

Boquillas para descarga de cereal, cunbreras laterales desmontables de 150 mm de alto, cabecera (trasera/ delantera) de 320 mm de alto.



NOTA: las dimensiones indicadas están expresadas en metros y las taras en toneladas.

Pluscarga dispone además, de la caja para montar sobre chasis de camión de iguales características que el acoplado de 4.7 de largo.

Consulte con el Departamento de Ventas o con algún representante.

SEIRE SA se reserva el derecho de introducir modificaciones en la construcción y/o equipamiento sin previo aviso de acuerdo a las necesidades del desarrollo técnico.